



1^{ER} ROUMANIE HISTORIC WINTER RALLY

⇒ L'ESSENTIEL :

- ◆ Première édition d'une nouvelle épreuve
- ◆ Réussite totale
- ◆ Epreuve unique



◆ Jean-Marc Rivet n'avait pas hésité à participer au volant d'une vénérable Renault 8 Gordini, assurément la doyenne du plateau.



Patrick Ferrier et Laurence Bussod ont ouvert le palmarès de ce 1er Rallye de Roumanie Historique.

MICA - SIRIU
GURA TEGHI

GĂVANE
ZĂBRĂTĂU

► Une sortie de route de sa Toyota Celica a mis fin à la domination de Frédéric Rosati.



➔ INFOS PRATIQUES :

- Un rallye 100% VHC/VHRS sur des routes 100 % enneigées
- Du 16 au 18 février
- 24 engagés/365 km/2 étapes
- Départs et arrivées à Covasna
- **Organisation :**
Paul Lacombe
Tel : 06 72 72 30 64
paulacom@orange.fr
roumanie-historic-winter-rally.com

CAP VERS LES CARPATES

Loin des contraintes liées à la pratique du sport automobile en Europe de l'Ouest, ils sont une trentaine d'équipages téméraires à avoir vécu une expérience exceptionnelle dans un décor de carte postale.

Initier puis pérenniser une nouvelle manifestation se révèle toujours un exercice délicat, surtout s'agissant d'un rallye hivernal disputé dans des régions lointaines à faible densité de population. Avec

modestie, Paul Lacombe, l'organisateur, s'était fixé pour cette première édition un objectif maximum de quarante engagés répartis dans l'une ou l'autre des trois catégories admises : VHC 4x4, VHC 2RM et



► Eric et Joa Torreon s'imposent en VHRS

MARIE-CHRISTINE ALBERTINI (ALPINE A110)

"Nous ne connaissons pas trop le pilotage sur de la vraie neige donc nous partions avec l'idée de nous perfectionner et de donner le meilleur de nous mêmes avec notre petite berlinette. Nous participions en VHRS et je sais qu'il rectifiera l'année prochaine mais Paul Lacombe n'avait pas prévu de zone d'étalonnage et nous avons dû nous adapter à l'ancienne. Comme nous étions un peu dans les choux le premier jour, nous avons tout simplement mesuré le tour de roue avec un mètre pour déterminer le bon étalonnage avec les pneus cloutés qui sont d'un diamètre différent des pneus habituels et cela s'est beaucoup mieux passé le deuxième jour. Il y avait une excellente ambiance entre tous les concurrents et toutes les concurrentes, sans doute parce que nous n'étions pas nombreux. J'ai rarement vu ça, l'ensemble des participants étaient enthousiasmés par ces trois jours de rallye. Notre voiture a été convoyée la veille par l'équipe Solo Concept qui avait loué un transporteur de France jusqu'en Roumanie tandis que nous sommes arrivées directement à Bucarest par avion où nous avons loué une voiture jusqu'à l'hôtel à Covasna où tout était regroupé. J'ai trouvé cela très pratique. Nous avons été gâtées, les paysages étaient merveilleux, la neige et la glace étaient au rendez-vous malgré le redoux et c'est un très beau rallye que nous referons sans problème l'année prochaine"



Marie-Christine Albertini et Isabelle Graulier remportent la Coupe des Dames.



Daniel Pagès et Sylvie Seidel terminent 11e au volant de la Porsche 944.



Les BMW 325iX étaient au nombre de cinq et c'est au volant de l'une d'elles que Paul Chabloz remporte la 2e place du classement général.

VHRS. L'engouement fut immédiat, la parfaite connaissance du terrain et le passé de directeur de course de Paul Lacombe garantissant le niveau et la bonne tenue de l'ensemble de la manifestation. Mais tout cela ne serait pas possible sans le travail des locaux, Simon Arpad, l'organisateur technique, et George Grigorescu, le responsable des assistances et la poignée de commissaires français qui avaient fait le long déplacement à leurs frais.

Ils étaient finalement vingt-quatre équipages (dont deux roumains et un suisse) à s'élancer après plusieurs forfaits d'ordre mécanique. Et aussi bien du côté des accompagnateurs, que des pilotes et copilotes, ce rallye permit de découvrir une Roumanie en plein essor économique, loin des clichés. Autre très bonne surprise avec la présence de plusieurs équipages féminins ou mixtes. Beaucoup de participants connus ensuite, tant en VHC qu'en VHRS. On notait enfin la présence de nombreuses voitures à usage spécifique des régions alpines mais aussi des classiques comme par exemple une Alpine A110 ou une Renault 8 Gordini, qui amenaient

une belle diversité dans cette contrée forestière de Transylvanie située à 180 km au nord de Bucarest. Les routes en terre empruntées servent habituellement au débardage forestier mais en hiver elles ne sont qu'exceptionnellement déneigées, ce qui constitue un terrain de jeu idéal pour un amateur de pilotage hivernal. Le centre névralgique du rallye était basé en périphérie de la cité thermale de Covasna située à 1000m d'altitude, et plus précisément dans l'hôtel Mercur qui regroupait la totalité de l'organisation, seuls les repas de midi étaient pris à l'extérieur dans un chalet traditionnel des Carpates.

Quant à la réglementation technique, elle était aussi cool que l'organisation : point de sous-vêtements homologués, point de baquets conformes à la norme "zzzkw", point de HANS à enlever à chaque point stop, le bonheur en quelque sorte. Le parcours, long de 365 km, totalement enneigé, comportait au total neuf épreuves spéciales sur deux jours avec une liberté totale de cloutage. On imagine sans peine l'excitation suscitée à la seule lecture de ces quelques lignes pour un amateur de



Une seule Porsche 911S engagée avec la 10e place à la clé pour Eric Martin et Denis Fruleux.



► Superbe prestation de Jacques Marie qui se classe 4e du général et 1er en deux roues motrices au volant de cette Opel Kadett GT/E.

pilotage sur neige.

Parmi les principaux engagés, citons Eric Torrejon, Berthauld Doyen, Jean-Paul Marcaillou, Jean-Louis Royer, Patrick Ferrier, Eric Martin, tous spécialistes des épreuves VHC. Quant aux voitures capables de l'emporter, outre les cinq BMW 325iX, on s'intéressait plus encore à l'AX 4x4 à compresseur de Patrick Ferrier, à la Toyota Celica 4WD de Frédéric Rosati ou à la BX GTi 4x4 de Julien Fath. Auteur des deux premiers temps scratch, Frédéric Rosati dominait largement le rallye jusqu'à ce qu'il sorte dans la troisième épreuve spé-

ciale. Second à cet instant, Patrick Ferrier a ensuite mené de bout en bout avec son AX 4x4 et s'imposait finalement avec 1'40 d'avance sur Paul Chablotz qui pilotait une BMW 325iX. Jacques Marie remporte le classement deux-roues motrices au volant d'une Opel Kadett GT/E, suivi de Jean-Paul Marcaillou (AX GTi). Eric Torrejon s'impose en VHRS au volant d'une Lancia Delta Integrale après une épreuve très disputée. Les moyennes hautes du VHRS étaient vraiment très hautes puisque si il existait un classement général cumulé, Eric et Joa termineraient à seulement 4'31'' des vainqueurs du VHC.



► Jean-Paul Marcaillou et Martine Salignon se classent deuxième en catégorie deux roues motrices.

MARTINE SALIGNON (CITROËN AX GTi) :

"Super organisation sans aucun couac, tout s'est déroulé tel qu'on nous avait dit, c'est-à-dire dans un hôtel très correct avec de super repas dans une ambiance chaleureuse. Chaque soir, Paul Lacombe et les deux organisateurs roumains nous faisaient un briefing du lendemain. Tous les repas de midi et soir étaient pris en commun. Je suis arrivée le jeudi en avion pour les recos effectuées en convoi afin de rectifier les notes fournies par l'organisateur du Rallye de Roumanie moderne qui s'occupait également de l'assistance sur place. Jean-Paul Marcaillou, mon pilote, est venu directement par la route avec l'AX sur la remorque. Les équipements compétition n'étaient pas obligatoires. Nous disputons quatre spéciales par jour, deux le matin et deux l'après-midi. Nous terminons 2e des deux roues motrices. J'en retiens que l'organisation était très très cool avec six commissaires français".

Ces commentaires traduisent parfaitement l'état d'esprit général au retour d'une épreuve hors catégorie, disputée dans une ambiance exceptionnelle. Paul Lacombe a réussi un coup de maître même si cela ne semblait pas évident au départ. Maintenant que le plus difficile est fait, il suffit de peaufiner quelques détails, tels que la zone d'étalonnage du VHRS, pour vivre une seconde édition encore plus intense en 2018. Quant au choix de la meilleure monture pour s'imposer sur la neige, il semble que cette année les BMW 325iX avaient l'avantage du nombre et constituent peut-être le meilleur rapport budget/performances. Ce ne sont probablement pas les plus rapides mais, bien conduites, c'est le podium assuré.



► Cela ne fait aucun doute, ils seront tous là l'année prochaine.



► L'hôtel Mercur de Covasna regroupait la totalité de l'organisation du rallye. On remarque au premier plan le camion affrété par l'équipe Solo Concept.



► Préparatifs matinaux. Les voitures étaient bâchées par l'organisation durant la nuit.



► Dommage pour les Roumains Mireca Bucovicean et Georgina Vologan dont la Ford Escort a connu quelques soucis mécaniques en début de rallye.



► Julien Fath termine 13e du classement général avec cette rare BX GTI 4x4 engagée en VHRS.

CLASSEMENTS

Classement VHC : 1. Patrick Ferrier-Laurence Bussod (Citroën AX GTI 4x4) ; 2. Paul et Pierre Chabloz (BMW 325iX) ; 3. Jean-François Chalumeau-Philippe Fumey (BMW 325iX).

Classement VHC 2RM : 1. Jacques Marie-Gérard Lafaye (Opel Kadett GT/E) ; 2. Jean-Paul Marcaillou-Martine Salignon (Citroën AX GTI) ; 3. Y. Huygues de Mahenge-Etienne Grandjean (Ford Escort RS.2000) ; 4. Eric Martin-Denis Fruleux (Porsche 911.S) ; 5. Daniel Pagès-Sylvie Seidel (Porsche 944).

Classement VHRS 4x4 : 1. Eric et Joa Torrejon (Lancia Delta Integrale) ; 2. Jean-Pierre Tenedor-Fabrice Berruer (Toyota Celica 4WD) ; 3. Daniel George-Hubert Haxaire (BMW 352iX) ; 4. Julien Fath-Alain Falcone (Citroën BX GTI 4x4) ; 5. Eric Libbra-Geoffroy Lang (BMW 325iX) ; 6. Christophe et Laurence Lenys (BMW 325iX).

Classement VHRS 2RM : 1. Antonio Garzon-Guillermo Baeza (Porsche 914/6) ; 2. Gabriel Stanciu-Georgios Ladopoulos (Ford Escort RS.2000) ; 3. Marie-Christine Albertini-Isabelle Groulier (Alpine A.110) ; 4. Mireca Bucovicean-Georgina Vologan (Ford Escort RS.2000).

► Jean-Louis Royer était engagé avec une Escort RS.2000.



► Les contrôles étaient supervisés par des commissaires venus de France.

