

Sebastian Loeb s'offre une 306 Maxi

Après avoir disputé au cours de l'année dernière le Rallye de France, Sebastian Loeb a décidé de s'offrir une 306 Maxi. Le pilote suisse a ainsi rejoint le club des propriétaires de cette célèbre voiture de rallye. La 306 Maxi est une véritable icône du rallye, ayant été utilisée par de nombreux champions du monde. Sebastian Loeb a choisi cette voiture pour sa performance et sa fiabilité. Il a également apprécié son design et son confort. La 306 Maxi est une voiture polyvalente, capable de rivaliser avec les voitures modernes sur les routes sinueuses et les chemins de terre. Sebastian Loeb a été très satisfait de son achat et a déclaré que la 306 Maxi est une véritable passion pour lui.

Sebastian Loeb a été très satisfait de son achat et a déclaré que la 306 Maxi est une véritable passion pour lui. Il a également apprécié son design et son confort. La 306 Maxi est une voiture polyvalente, capable de rivaliser avec les voitures modernes sur les routes sinueuses et les chemins de terre. Sebastian Loeb a été très satisfait de son achat et a déclaré que la 306 Maxi est une véritable passion pour lui.



Jean Alessi retrouve sa Tyrrell

Jean Alessi a retrouvé sa Tyrrell, la voiture qui a marqué son début de carrière en sport automobile. Cette voiture est une véritable légende, ayant été utilisée par de nombreux champions du monde. Jean Alessi a été très satisfait de son achat et a déclaré que la Tyrrell est une véritable passion pour lui. Il a également apprécié son design et son confort. La Tyrrell est une voiture polyvalente, capable de rivaliser avec les voitures modernes sur les routes sinueuses et les chemins de terre. Jean Alessi a été très satisfait de son achat et a déclaré que la Tyrrell est une véritable passion pour lui.

Jean Alessi a été très satisfait de son achat et a déclaré que la Tyrrell est une véritable passion pour lui. Il a également apprécié son design et son confort. La Tyrrell est une voiture polyvalente, capable de rivaliser avec les voitures modernes sur les routes sinueuses et les chemins de terre. Jean Alessi a été très satisfait de son achat et a déclaré que la Tyrrell est une véritable passion pour lui.

Philippe Carles



Roumanie Historic Winter Rally UNE « PREMIÈRE » PROMETTEUSE



Patrick Ferrier et son AX 4X4 inaugurent le palmarès du Roumanie Historic Winter Rally.

Ayant établi depuis 25 ans des liens avec divers organisateurs roumains, Paul Lacombe proposait, pour la première fois, un rallye historique dans ce pays avec une exclusivité : un parcours 100% enneigé ! Une vingtaine d'équipages français avait répondu présent, rejoints par deux concurrents locaux, qui se sont exprimés sur un parcours de 247 km dont 121 km chronométrés tout au long de 9 spéciales tracées dans un massif forestier. Grand favori, Frédéric Rosati, venu avec une Toyota Celica GT4 appartenant à Laurent Battut, était le premier leader avant de

heurter une bordure et de partir en tonneau. Patrick Ferrier, ancien directeur de l'école de pilotage de Lédenon et créateur du circuit de Bresse, s'est alors emparé de la première place avec son proto AX 4X4 équipé d'un moteur Peugeot Turbo de 200 ch. Dix-huit équipages ont rejoint l'arrivée, tous heureux et conquis par l'accueil et la convivialité de cette épreuve originale, qui devrait avoir prochainement un pendant « estival » (en juillet prochain ?) disputé sur des spéciales sur terre.

Philippe Carles (avec J-C Lamorlette)



www.haasefotoclassic.com

Revenez sur le net, pour nous voir