



# Winter Romania Historic Rally

## A partir de 2023

### REGLEMENTATION PNEUMATIQUES ET CRAMPONS :

#### Art 4.2. Règlementation des pneumatiques

La marque et le type de pneumatique est libre.

Seuls les véhicules équipés de pneus cramponnés (cloutés) sur les deux essieux sont admis à prendre le départ de l'épreuve, sauf autorisation expresse de la direction de course.

Les clous ou pointes carrées, triangulaires ou autres « pyramidaux » sont interdits.

Sont admis les pneus conformes à toutes les épreuves rallyes historiques en Europe, appelé plus couramment « Cloutage Monte Carlo » et suivant les règles décrites ci-dessous :

#### ❖ « *Cloutage Monte Carlo* »

- Les pneus doivent être homologués route et donc avoir le DOT ou E estampillé sur leur flanc.
- Les clous, de forme cylindrique doivent être injectés par l'extérieur du pneu et doivent avoir les dimensions maximales suivantes :

Diamètre 6.5 mm x longueur 15 mm, 2 collerettes minimum, dépassement maximum de la bande de roulement comprise entre 1.6 mm et 1.8 mm

- Les clous doivent être montés à l'extérieur du pneumatique
- Le clou doit être solide, de forme cylindrique à tête plate
- Les pointes doivent être également cylindriques
- Le clou doit être solide, trous intérieurs ou tubes creux ne sont pas admis
- Le clou ne doit pas être tubulaire à quelque endroit que ce soit.
- La longueur du clou ne doit pas dépasser 15 mm
- Le diamètre minimal de la tête de clou est de 2,5 mm,
- La base doit être solide, en forme cylindrique et plate.
- Le diamètre de la semelle du clou est de 9 mm maximum
- La coupe transversale des clous doit être en forme circulaire et pleine à quelque endroit que ce soit.
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser les 20 unités sur les 1 décimètre de la circonférence de la roue